

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.P.A.

Manuale di installazione ALARM SYSTEM

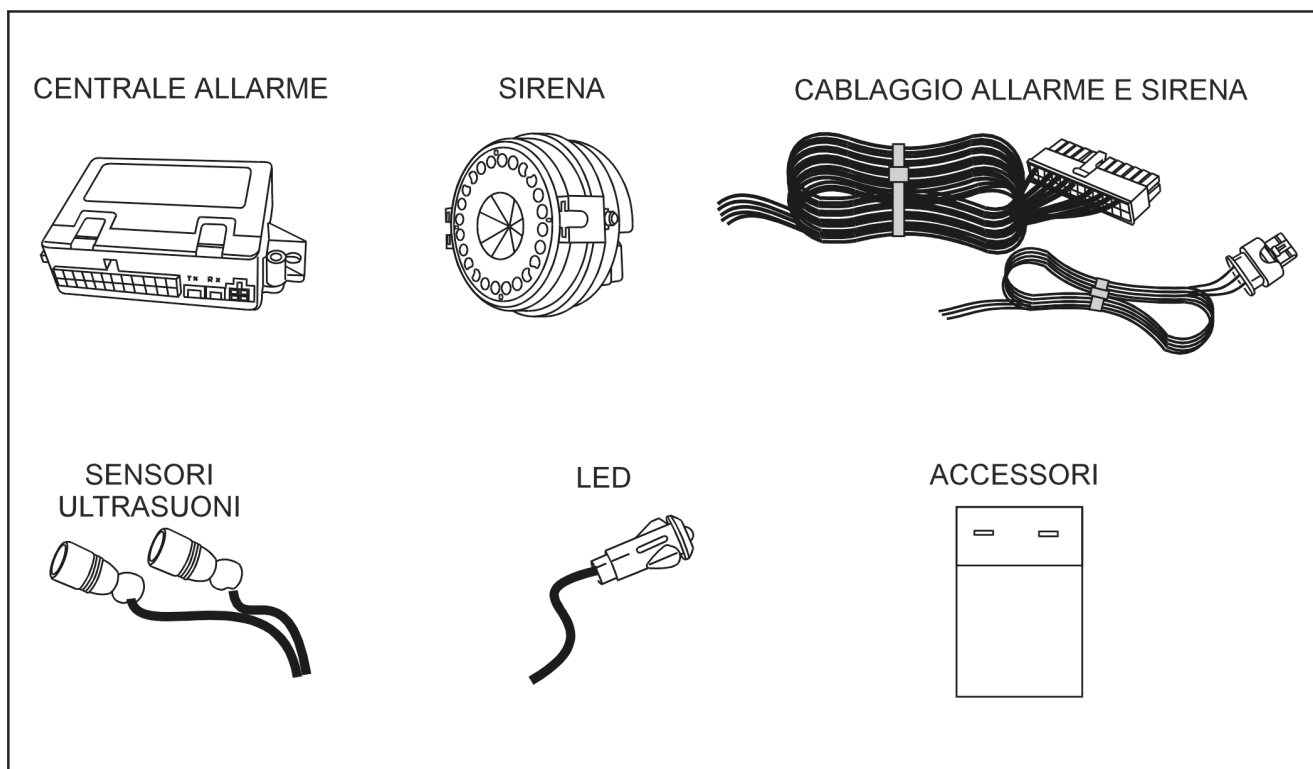
GOLF 6

N° catalogo MYSGP64771GA

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative, e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

COMPOSIZIONE KIT BASE



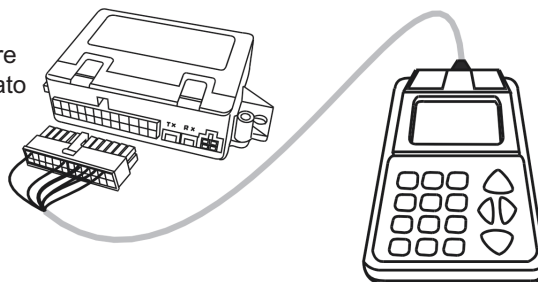
PROGRAMMAZIONE PRODOTTO

Prima di installare la CENTRALINA ALLARME in vettura è necessario eseguire una programmazione tramite il programmatore allarme N° catalogo **MYSGP6987G**.

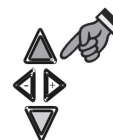
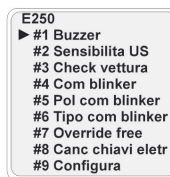
Tale programmazione è necessaria per settare il tipo di protocollo CAN presente sulla vettura dove verrà eseguita l'installazione e settare anche alcune funzioni.

Per questa vettura eseguire quanto riportato:

Collegare il programmatore come raffigurato



LEGENDA



Attraverso le frecce, è possibile far scorrere sul display tutte le funzioni settabili possibili

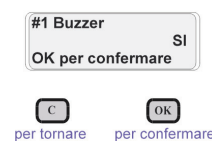
- E250
- ▶ #1 Buzzer
 - #2 Sensibilità US
 - #3 Check vettura
 - #4 Com blinker
 - #5 Pol com blinker
 - #6 Tipo com blinker
 - #7 Override free
 - #8 Canc chiavi eletr
 - #9 Configura



BUZZER

Questa funzione permette di abilitare o disabilitare il segnale acustico "Buzzer" durante l'inserimento e il disinserimento del sistema d'allarme.

Selezionare tramite le **frecce** e confermare con **OK**



- E250
- ▶ #1 Buzzer
 - #2 Sensibilità US
 - #3 Check vettura
 - #4 Com blinker
 - #5 Pol com blinker
 - #6 Tipo com blinker
 - #7 Override free
 - #8 Canc chiavi eletr
 - #9 Configura



SENSIBILITA' US

Questa funzione permette di aumentare o diminuire la sensibilità dei sensori ultrasuoni a seconda del volume abitacolo da proteggere.

N.B. Per questa vettura è consigliato la programmazione ALTA

Selezionare tramite le **frecce** e confermare con **OK**



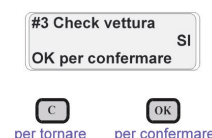
- E250
- #1 Buzzer
 - #2 Sensibilità US
 - ▶ #3 Check vettura
 - #4 Com blinker
 - #5 Pol com blinker
 - #6 Tipo com blinker
 - #7 Override free
 - #8 Canc chiavi eletr
 - #9 Configura



CHECK VETTURA

Questa funzione permette di abilitare o disabilitare il segnale acustico che avvisa l'errata chiusura di una porta, cofano, baule o in alcune vetture anche i finestrini.

Selezionare tramite le **frecce** e confermare con **OK**



- E250
- #1 Buzzer
 - #2 Sensibilità US
 - #3 Check vettura
 - ▶ #4 Com blinker
 - #5 Pol com blinker
 - #6 Tipo com blinker
 - #7 Override free
 - #8 Canc chiavi eletr
 - #9 Configura

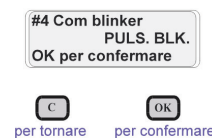


COM BLINKER

Questa funzione permette di programmare se il controllo degli indicatori di direzione è tramite un comando o in potenza.

N.B. Per questa vettura è necessaria la programmazione PULS. BLK.

Selezionare tramite le **frecce** e confermare con **OK**



- E250
- #1 Buzzer
 - #2 Sensibilità US
 - #3 Check vettura
 - #4 Com blinker
 - ▶ #5 Pol com blinker
 - #6 Tipo com blinker
 - #7 Override free
 - #8 Canc chiavi eletr
 - #9 Configura

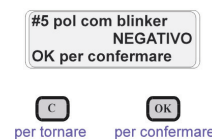


POL COM BLINKER

Questa funzione permette di selezionare la polarità del comando indicatori di direzione.

N.B. Per questa vettura è necessaria la programmazione NEGATIVA

Selezionare tramite le **frecce** e confermare con **OK**



- E250
- #1 Buzzer
 - #2 Sensibilità US
 - #3 Check vettura
 - #4 Com blinker
 - #5 Pol com blinker
 - ▶ #6 Tipo com blinker
 - #7 Override free
 - #8 Canc chiavi eletr
 - #9 Configura

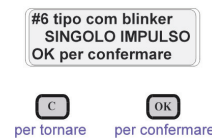


TIPO COM BLINKER

Questa funzione permette di selezionare la tipologia del comando indicatori di direzione.

N.B. Per questa vettura è necessaria la programmazione SINGOLO IMPULSO

Selezionare tramite le **frecce** e confermare con **OK**



- E250
- #1 Buzzer
 - #2 Sensibilità US
 - #3 Check vettura
 - #4 Com blinker
 - #5 Pol com blinker
 - #6 Tipo com blinker
 - ▶ #7 Override free
 - #8 Canc chiavi eletr
 - #9 Configura



OVERRIDE FREE

FUNZIONE NON UTILIZZATA

NON MODIFICARE



- E250
- #1 Buzzer
 - #2 Sensibilità US
 - #3 Check vettura
 - #4 Com blinker
 - #5 Pol com blinker
 - #6 Tipo com blinker
 - #7 Override free
 - ▶ #8 Canc chiavi eletr
 - #9 Configura



CANC CHIAVI ELETR

FUNZIONE NON UTILIZZATA

NON MODIFICARE



- E250
- #1 Buzzer
 - #2 Sensibilità US
 - #3 Check vettura
 - #4 Com blinker
 - #5 Pol com blinker
 - #6 Tipo com blinker
 - #7 Override free
 - #8 Canc chiavi eletr
 - ▶ #9 Configura

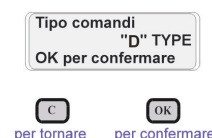


CONFIGURA

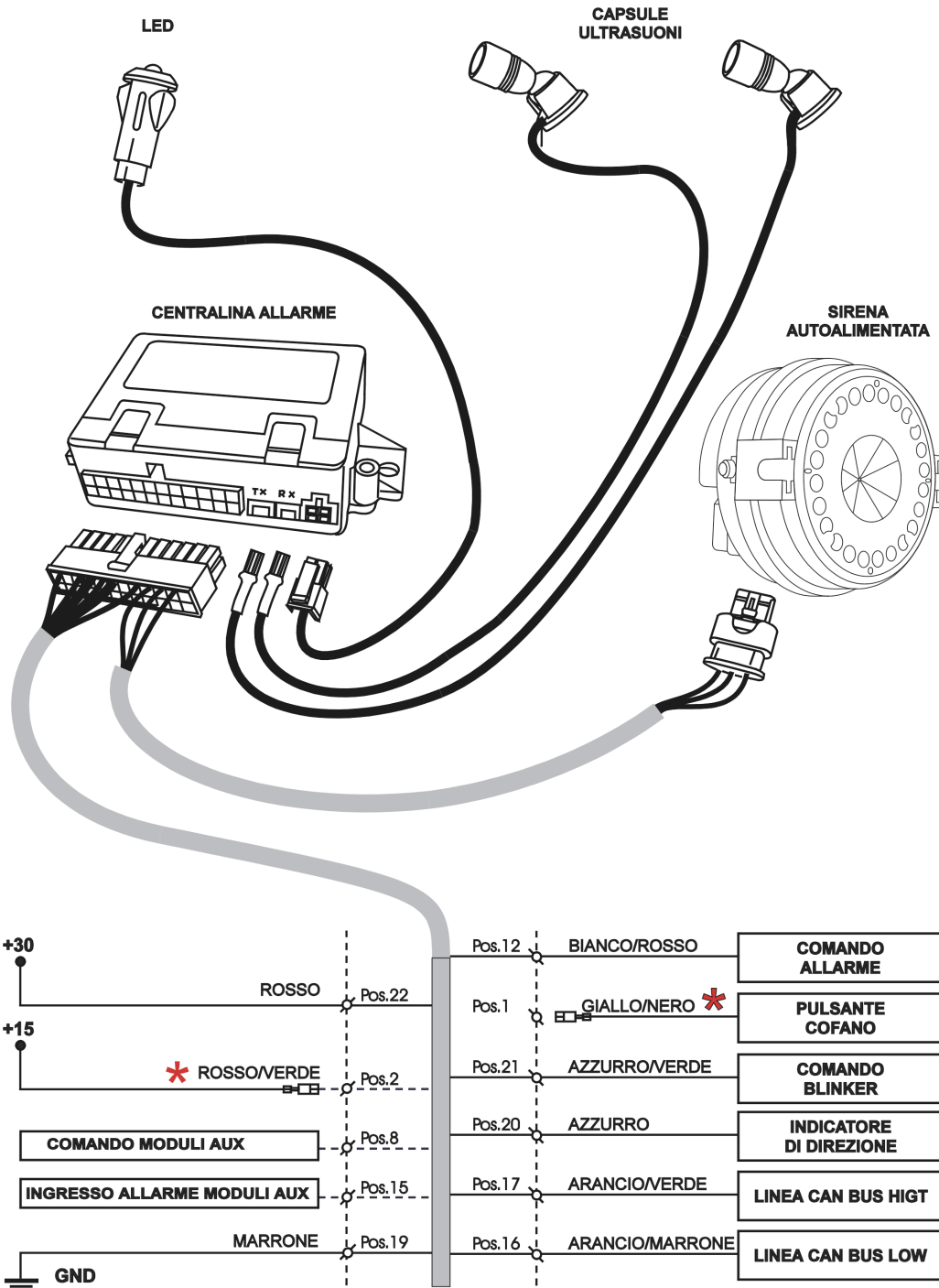
TIPO COMANDI Questa funzione permette di configurare il protocollo CAN da utilizzare.

N.B. Per questa vettura è necessario programmare il tipo "D".

OVERRIDE TRASP. Questa funzione **NON** è da modificare.



SCHEMA D'INSTALLAZIONE GENERALE



* CAVO PRESENTE IN CONFEZIONE DA NON UTILIZZARE IN QUESTO VEICOLO

DESCRIZIONE COMPONENTI

Centralina allarme: Costituisce l'unità elettronica principale del sistema d'allarme.

Sirena autoalimentata: Costituisce l'unità acustica. In essa è collocata una batteria di back-up che assicura una continuità di funzionamento anche senza alimentazione.

Capsule ultrasuoni: Trasmettitore e ricevitore di ultrasuoni per la protezione volumetrica dell'abitacolo.

Led: Spia luminosa che indica lo stato del sistema.

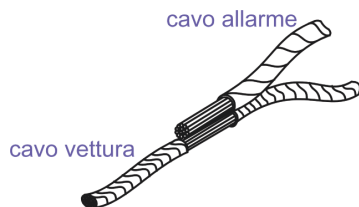
NORME D'INSTALLAZIONE



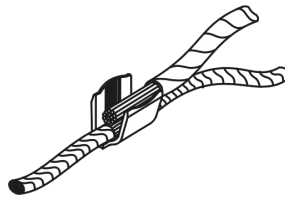
- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
- La centralina allarme deve essere installata esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura. Per il fissaggio è consigliato l'uso di velcro, evitare di eseguire fori sulle lamiere della vettura.
- La sirena deve essere installata in un vano dove non venga compromesso il suono, scegliendo per l'installazione una posizione lontana da fonti di calore, da eccessive infiltrazioni d'acqua, centraline e in una zona ben ventilata.
- Assicurarsi che il cablaggio dell'allarme sia distante da fili ad alta tensione dell'impianto originale della vettura, per evitare interferenze che possano generare malfunzionamenti.
- Fissare il LED fornito nel kit tramite un foro di Ø 6,0 mm. su una parte plastica del cruscotto facilmente visibile.
- Per le posizioni ed i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Per evitare vibrazioni, è consigliato fasciare i cablaggi del sistema con nastro in tessuto.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per le connessioni all'impianto della vettura effettuare la crimpatura del filo utilizzando gli splice inseriti nel kit e isolando la giuntura tramite nastro isolante.

N.B. Per la crimpatura utilizzare l'accessorio d'officina VAS 1978

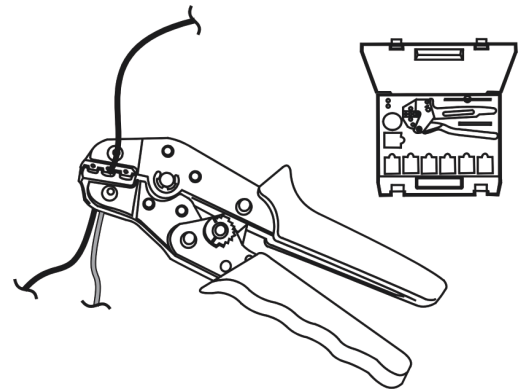
A) Spellare il cavo della vettura, spellare la parte terminale del cavo dell'allarme



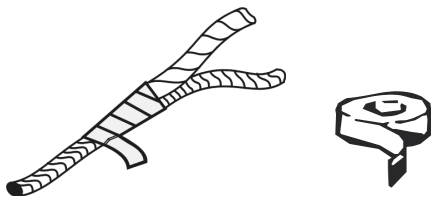
B) Inserire lo Splice in corrispondenza delle spellature



C) Crimpare lo Splice tramite la pinza Rif. VAS 1978



D) Isolare la crimpatura tramite nastro isolante nero



N. B. PRIMA DI ALIMENTARE L'ALLARME LEGGERE ATTENTAMENTE IL CAPITOLO "VERIFICA D'IMPIANTO" A PAG. 9

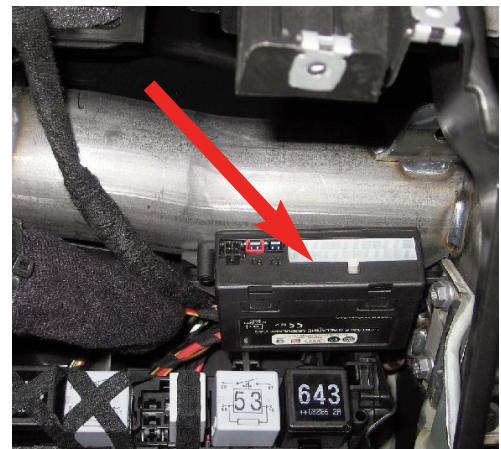
INSTALLAZIONE

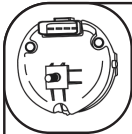
Posizionamento centralina allarme



Posizionare la centralina allarme sopra la scatola relè a sinistra del piantone sterzo. Fissare la centralina tramite il velcro fornito nel kit. Fissare il cablaggio allarme sul cablaggio originale vettura.

N.B. nella stesura dei cablaggi, fare attenzione che non vengano a contatto con componenti della vettura in movimento (piantone sterzo, pedali ecc..)



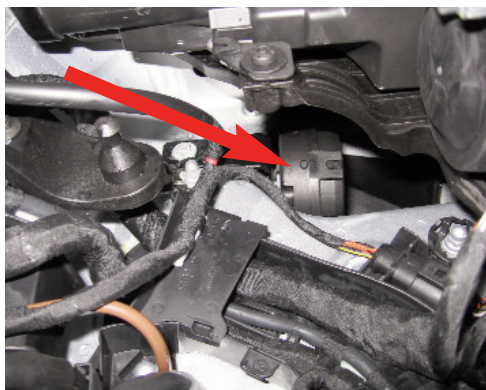
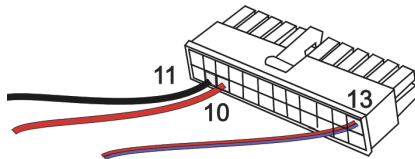
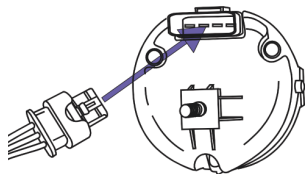


Installazione sirena

Installare la sirena nel vano motore lato guida, sotto al fanale, fissandola ad un bullone originale utilizzando la staffa fornita nel kit. Per il fissaggio è necessario rimuovere la scatola filtro aria. Connettere il cablaggio alla sirena, portare i cavi all' interno vettura passando dal passacavo originale.

Connettere i cavi al connettore a 24 posizioni dell'allarme come descritto:

- Filo NERO pos. 11
- Filo ROSSO pos. 10
- Filo ROSSO/BLU pos. 13



Installazione capsule ultrasuoni

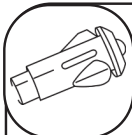
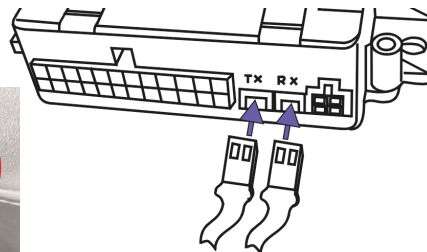
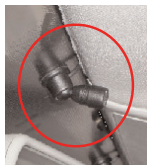
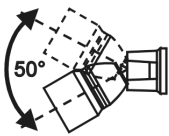
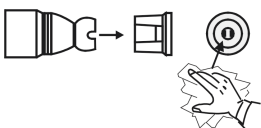
Prima di procedere al posizionamento della capsule ultrasuoni, pulire perfettamente la zona di applicazione del cristallo e della base del sensore con dell'alcool. Posizionare le capsule ultrasuoni ai lati dello specchio retrovisore, controllando che non ostacolino il movimento delle alette parasole.

Orientare le capsule verso il posteriore del veicolo in posizione parallela o leggermente convergente fra di loro.

Portare i cavi fino ad arrivare alla centralina allarme passando dal montante anteriore sinistro.

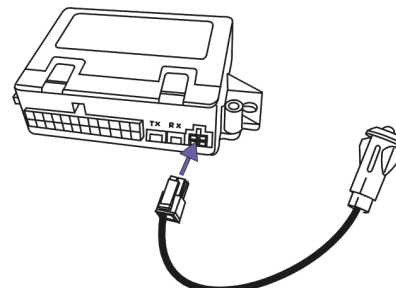
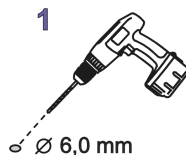
N.B. E' estremamente importante che nelle vetture con AIRBAG laterale i cavi sotto la copertura del montante laterale siano fissati ai ganci o al cablaggio originale.

Connettere il cavo con identificativo "rosso" al connettore rosso "RX" e il cavo con identificativo "nero" al connettore nero "TX".



Installazione led

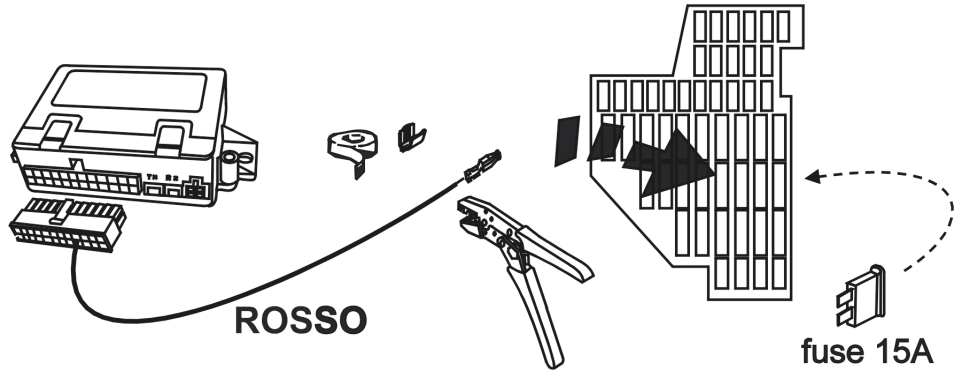
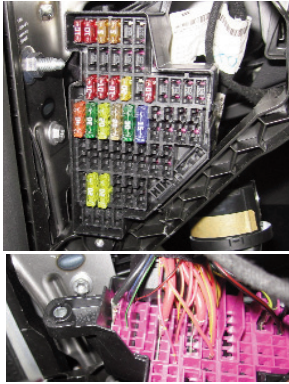
Installare il led sulla plastica tunnel centrale sotto i controlli clima, forando con una punta da 6,0 mm. Connettere il cablaggio alla centrale.



+30

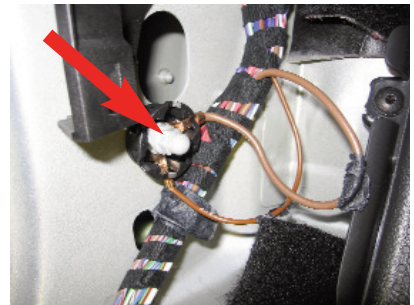
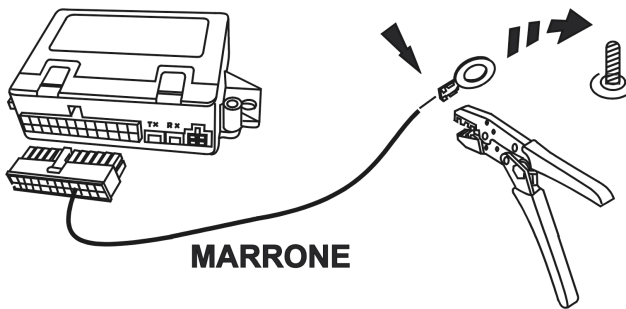
Collegamento POSITIVO FISSO +30

Fastonare il filo ROSSO della centralina allarme inserendolo nella posizione FUSE N°16 della scatola fusibili posta sul lato sinistro del cruscotto. Inserire un fusibile da 15A nella posizione N°16. Se la pos. N°16 fosse occupata, connettersi al cavo ROSSO di uscita. Eseguire questo collegamento tramite crimpatura del cavo (vedi cap. norme di installazione).



Collegamento NEGATIVO GND

Crimpare con faston tondo diametro 6 mm. il filo MARRONE della centralina allarme. Collegarlo alla derivazione di massa originale dietro al battitacco lato guida. Eseguire questo collegamento tramite crimpatura del cavo (vedi cap. norme di installazione)



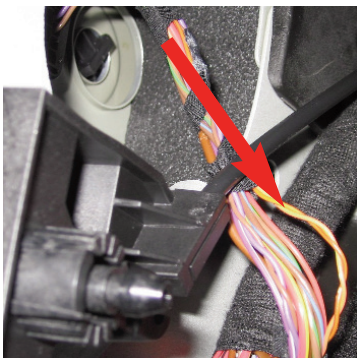
BUS

Collegamento CAN BUS

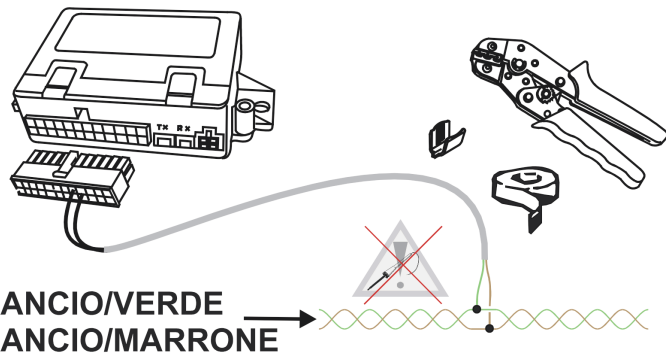
Collegare il filo ARANCIO/VERDE della centralina allarme al filo ARANCIO/VERDE e il filo ARANCIO/MARRONE della centralina allarme al filo ARANCIO/MARRONE nel cablaggio in uscita porta guida dietro al battitacco lato guida

Eseguire questo collegamento tramite crimpatura del cavo (vedi cap. norme di installazione)

N.B. Eseguire questo collegamento solo con batteria vettura scollegata. Una errata connessione di questi cavi, può compromettere il funzionamento della vettura.



Linea CAN-BUS
vettura

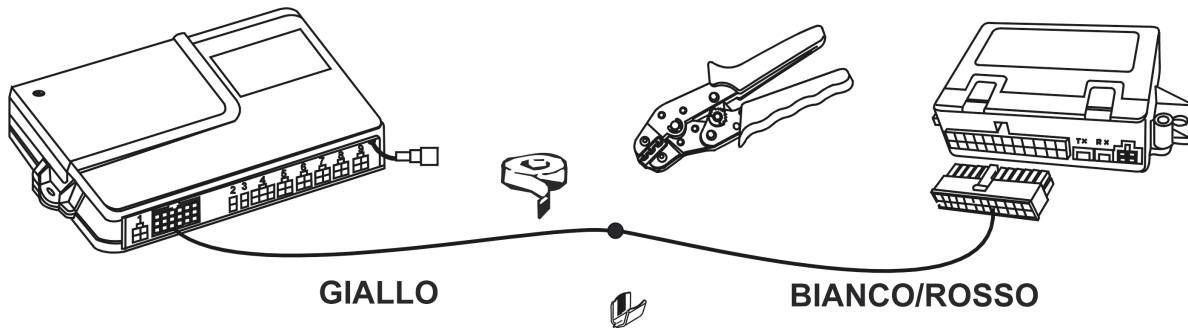




Collegamento COMANDO ALLARME (se installato il satellitare SAT CARE RC)

Collegare il filo BIANCO/ROSSO della centralina allarme al filo GIALLO della periferica satellitare N° catalogo MYSGP5840D.

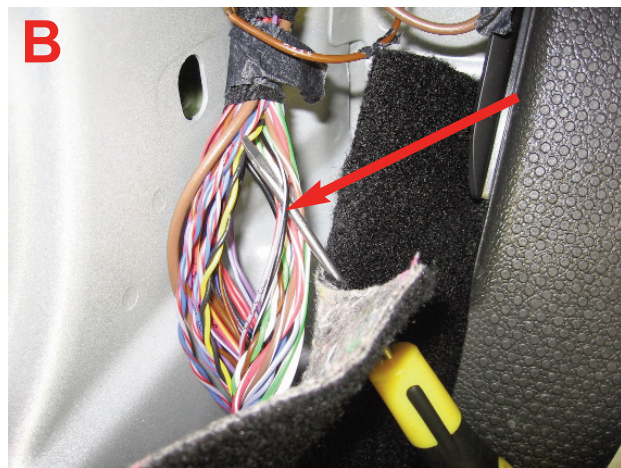
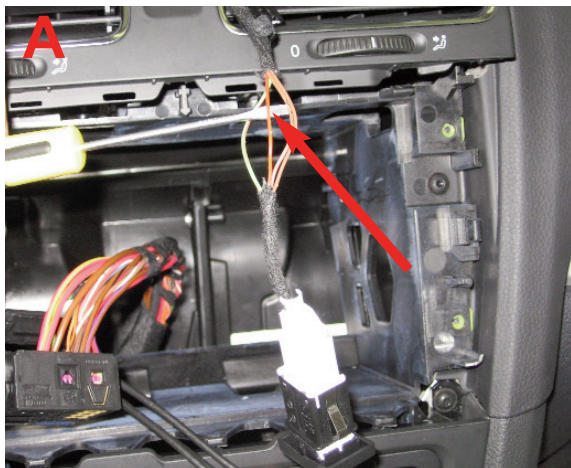
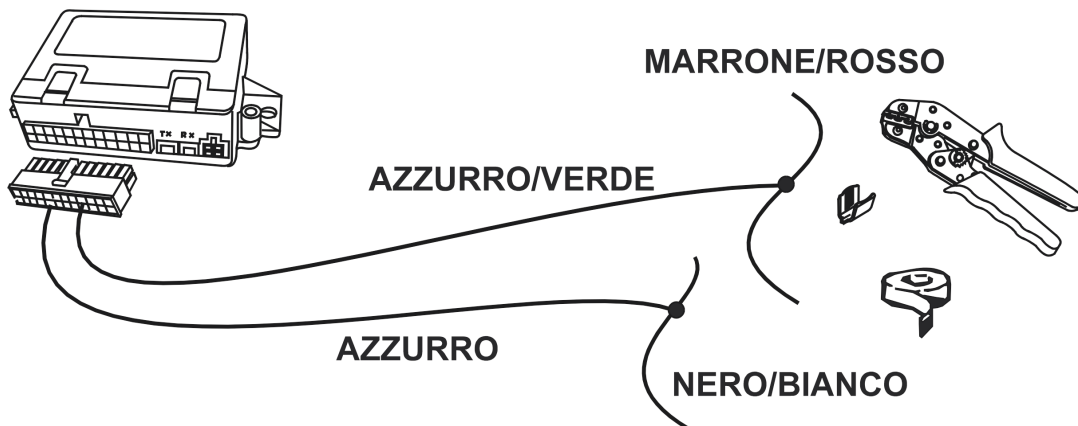
Eeguire questo collegamento tramite crimpatura del cavo (vedi cap. norme di installazione).
Se non viene eseguito questo collegamento, è necessario isolare il filo BIANCO/ROSSO.



Collegamento indicatori di direzione

Collegare il filo AZZURRO/VERDE della centralina allarme al filo MARRONE/ROSSO pos 4 del connettore bianco del pulsante blinker (A), collegare il filo AZZURRO della centralina allarme al filo NERO/BIANCO nel fascio cavi dietro il battitaccolato guida (B).

Eeguire questo collegamento tramite crimpatura del cavo (vedi cap. norme di installazione)



VERIFICA D'IMPIANTO

Ad installazione ultimata, dopo aver connesso il polo negativo della batteria l'allarme effettuerà 2 BEEP e 2 BEEP-BEEP, attendere circa 60 secondi senza effettuare nessuna trasmissione con il radiocomando della vettura, il termine dei 60 secondi l'allarme lo segnalerà con un BEEP.

VERIFICA:

- Accendere il quadro strumenti per circa venti secondi, questa operazione è necessaria per una verifica automatica del protocollo CAN BUS della vettura da parte della centralina allarme.
- Eseguire la procedura di programmazione "fine corsa" degli alzacvetri elettrici anteriori
- Chiudere finestrini- cofano-baule-tettuccio
- Estrarre la chiave dal blocchetto di accensione
- Uscire dalla vettura e chiudere le porte

1) Bloccare le serrature delle porte tramite il radiocomando di origine (inserimento del sistema di allarme) e verificare che avvengano:

I lampeggi indicatori di direzione di origine della vettura;

lampeggio del LED con spegnimenti brevi per una durata di 25 sec (tempo neutro): in questa fase è possibile effettuare i test di allarme;

In questa fase ogni tentativo di intrusione, di avviamento o sollecitazione relativa ai moduli installati provoca un ciclo di lampeggi degli indicatori di direzione e la ripartenza del tempo neutro (25 sec.);

Se una o più porte non sono correttamente chiuse verranno generati dopo alcuni secondi dall'inserimento quattro segnalazioni acustiche "BEEP".

Terminato il tempo neutro (nessuna sollecitazione per 25 sec.), il sistema di allarme passa in stato di sorveglianza:

lampeggio del LED con spegnimenti lunghi, in questa fase ogni tentativo di intrusione, di avviamento o sollecitazione relativa ai moduli installati provoca un ciclo di allarme.

2) Sbloccare le serrature delle porte tramite il radiocomando di origine (disinserimento del sistema di allarme) e verificare che avvengano:

I lampeggi indicatori di direzione di origine della vettura;

spegnimento del led.

TEST DI ALLARME:

Dopo aver bloccato le serrature delle porte tramite il radiocomando di origine (inserimento del sistema di allarme), effettuare il primo test entro i 25 sec di tempo neutro. Il tempo neutro ripartirà da zero ogni qualvolta rileva un comando d'allarme, permettendo così la verifica di tutto l'impianto senza far suonare la sirena.

TEST MODULI (eventuali optional)

- Simulare un allarme relativo al modulo installato (l'allarme conferma di corretto funzionamento tramite un lampeggio degli indicatori di direzione), durante il test è possibile effettuare la regolazione di ogni modulo

TEST PROTEZIONE VOLUMETRICA

- Bloccare le serrature stando all'interno dell'abitacolo vettura, muoversi e verificare tramite i lampeggi degli indicatori di direzione la copertura dei sensori ultrasuoni.

N.B. Questa prova dovrà essere effettuata necessariamente a finestrini anteriori chiusi, un finestrino aperto disabilita automaticamente la funzione di protezione volumetrica.

TEST PROTEZIONI PERIMETRICHE

- Aprire meccanicamente (singolarmente) porte/cofano/baule e controllare che ad ogni apertura corrisponda un lampeggio degli indicatori di direzione.

N.B. Per effettuare i test sulle protezioni perimeriche è consigliabile escludere la protezione volumetrica.

TEST ESCLUSIONE PROTEZIONE VOLUMETRICA

N.B. Prima di bloccare le chiusure con finestrini anteriori chiusi tramite il radiocomando d'origine, eseguire le seguenti operazioni:

- inserire e disinserire per due volte la chiave quadro (conferma di avvenuta operazione tramite un lampeggio del LED);
- bloccare le chiusure tramite il radiocomando d'origine (l'avvenuta esclusione dei moduli ausiliari è segnalata da quattro segnalazioni acustiche e dal LED acceso fisso per tutta la durata del tempo neutro (25 sec.).

N.B. La protezione volumetrica si riabiliterà automaticamente al successivo inserimento.

TEST AUTOALIMENTAZIONE

- inserire il sistema di allarme tramite radiocomando d'origine.
- dopo il tempo neutro (25 sec.) estrarre il connettore dalla sirena e verificare che suoni.

TEST DISATTIVAZIONE D'EMERGENZA

Generare un allarme acustico tramite un qualsiasi sensore.

aprire la porta guida e durante l'allarme accendere il quadro strumenti.

Dopo un secondo dall'accensione, l'allarme, riconosciuto la chiave originale tramite transponder disattiverà il sistema.

TEST FASE DI ALLARME

Terminato il tempo neutro (nessuna sollecitazione per 25 sec.), il sistema di allarme passa in stato di sorveglianza.

- Generare un allarme tramite un qualsiasi sensore: la sirena emette un suono modulato e gli indicatori di direzione lampeggiano.
- Interrompere il ciclo di allarme con il radiocomando di origine.
- Si udirà una segnalazione lunga e una corta, il LED lampeggia con sequenza differenziata per segnalare la causa che ha generato l'allarme (vedi tabella sottostante).
- Se sono stati generati differenti allarmi, la memoria li segnala in sequenza con pause di 3 sec ripetendo queste sequenze ogni 6 secondi.
- La memoria viene resettata accendendo il quadro vettura o reinserendo nuovamente l'allarme.

Se al disinserimento il LED non effettua alcuna segnalazione non sono stati rilevati allarmi.

Tabella memoria d'allarme:

1 flash	allarme ultrasuoni
2 flash	allarme porte
3 flash	allarme cofano
4 flash	allarme baule
5 flash	allarme moduli (optional)

CONSEGNA AL CLIENTE

PRIMA DELLA CONSEGNA DEL VEICOLO AL PROPRIETARIO, ACCERTARSI CHE NESSUN DISPOSITIVO ORIGINALE ABBA SUBITO ALTERAZIONI.

E' compito della Concessionaria illustrare il funzionamento del sistema, consegnando al cliente il manuale d'uso con compilato in tutte le sue parti il certificato d'installazione.

CARATTERISTICHE TECNICHE

ALLARME

Alimentazione	12Vcc (10V-15V)
Consumo	inserito 6,5 mA - disinserito 1 mA
Temperatura di lavoro	-25°C +85°C
Livello sonoro della sirena	118 dB
Autonomia di autoalimentazione	5 min. (normative europee)

PORTATA COMANDI

Comando allarme aux	elettronico 1A
Comando indicatori di direzione	elettronico 5A + 5A

TEMPORIZZAZIONI

- Tempo neutro:	25 secondi
- Intermittenza frecce in allarme:	0,4 sec. accese; 0,4 sec. spente.
- Durata ciclo d'allarme	25 sec.

NUMERO MASSIMO DI ALLARMI DURANTE UN CICLO DI INSERIMENTO DISINSERIMENTO

- Moduli ausiliari	10
- Porte, cofano/baule, sensori di assorbimento e +15	10
- Autoalimentazione	9

N.B. Se una porta/cofano/baule rimangono aperti generano 1 solo allarme.

AVVERTENZA

Il **dispositivo di allarme** ha esclusivamente una funzione dissuasiva verso eventuali furti. In nessun caso può essere considerato come una assicurazione contro il furto. Il **costruttore** declina ogni responsabilità per guasti o anomalie di funzionamento del dispositivo, degli accessori o dell'impianto elettrico del veicolo dovuti ad una cattiva installazione e/o al superamento delle caratteristiche.

Il costruttore si riserva il diritto di effettuare variazioni in qualsiasi momento si rendessero necessarie senza l'obbligo di darne comunicazione.

